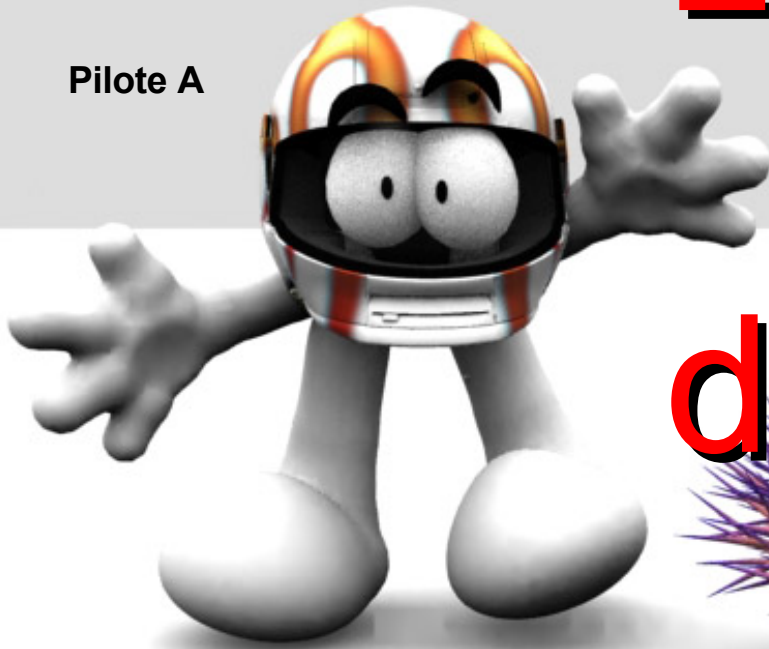


# Lequel des deux ?

Pilote A



Pilote B

## Quel pilote choisir ?

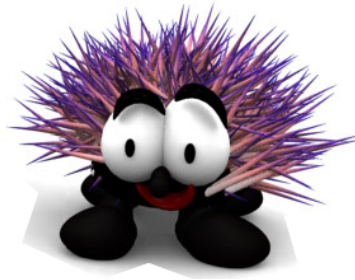
### I – Pilote A



Notre pilote A propose de vous emmener.

Il a une connaissance très imprécise du terrain qu'il a survolé d'un œil blasé. Il a bien mémorisé deux ou trois petits trucs ici et là mais sans les lier et sans comprendre leur sens et leur utilité. Il a bien des instruments à sa disposition mais, comme il s'est peu entraîné et qu'il maîtrise mal la théorie, il ne sait pas trop à quoi ils servent et comment les utiliser. Mais bon, ce n'est pas très grave, c'est un malin et il pose devant vous sa « bible du pilote » pour vous convaincre qu'il a tout compris, que ce qu'il sait est suffisant et qu'il va s'en sortir sans souci...

## II – Pilote B



Notre pilote B propose de vous emmener.

Il a une connaissance très précise du terrain qu'il a parcouru en long, en large et en travers. Il le connaît par cœur et est capable de le re-voir ou de se le re-dire. Tout est clair dans sa tête et s'enchaîne logiquement. Il sait où il va. Il maîtrise parfaitement les instruments dont il a étudié la théorie et sur lesquels il s'est entraîné régulièrement. Il connaît le rôle de chacun, quand et comment les utiliser. Il a même été plus loin, il s'est projeté dans certaines situations délicates et il a déjà tiré des plans d'action face à ces difficultés pour être prêt à parer n'importe quelle éventualité. S'il a un pépin, c'est avant tout qu'il est un être humain et qu'il a le droit à l'erreur...

## III – À qui allez-vous confier votre vie ?

Moi, je sais... Mais vous, monteriez-vous avec quelqu'un qui travaille comme vous ?

